

ACRNXP-4-01

ACR

ESR

1 ACR NXPR-4-01

ACR NXPR

2 ACR NXPR

C

STKM

(ACR NXPR-4-01)

ACR NXPR

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

	ACR NXPR- 3-01	ACR NXPR- 3-02	ACR NXPR- 4-01
	\1,100,000-	\1,100,000-	\850,000-
	KC- 6		
		6H1 (175 210)	4HF1(130) 4HG1 4HJ1
	J07C J08C (200 215)		
	MLIT-NPR-7	MLIT-NPR-9	MLIT-NPR-14
		074-D	079-D

	ACR NXPR-4-01
	6 KC- 4HF1 130 4HG1 4HJ1
	x PM MLIT-NPR-14 079-D
NOx	HC-SCR
PM	DPF
PM	
	50ppm
	3 5%
	1.5 2 3 5
	1 10 km PTO 1 5 km
	860 × 210
	30kg
	3
	3 15 km
	15 km x 15 km DPF 15 km 3 15 km 2 10 km 2 10 km 2 10 km

DPF

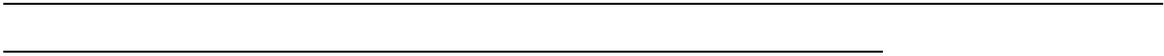
PM

x

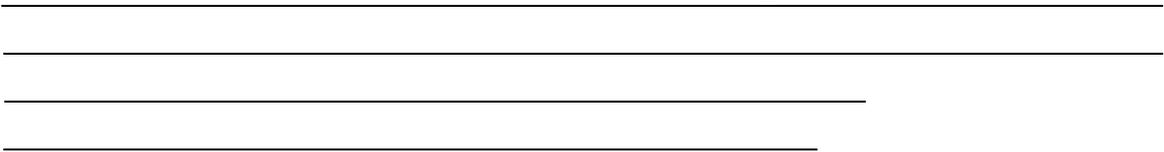
3 5%

20

45



2



PM

x PM

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

KC 6	4HF 130 HG1 4HU 1

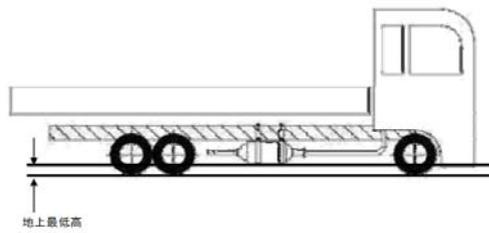
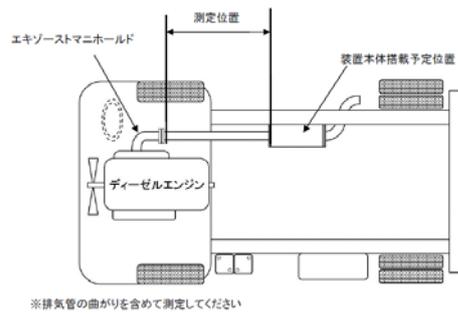
4HF1



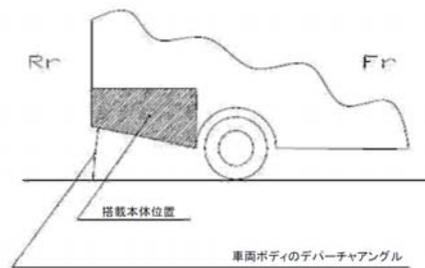
NXPR-4-01

	80
NCU	80
	70

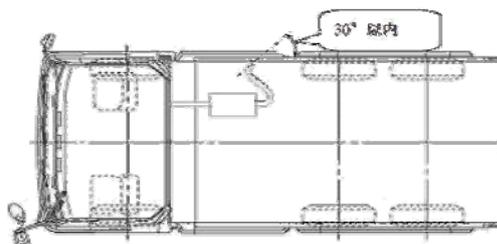
1 3m



※地上最低高につきましては道路運送車両法 第3条に基づき従うこと。

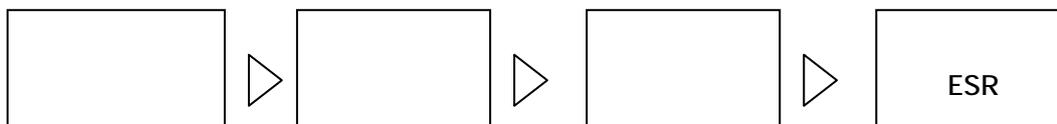
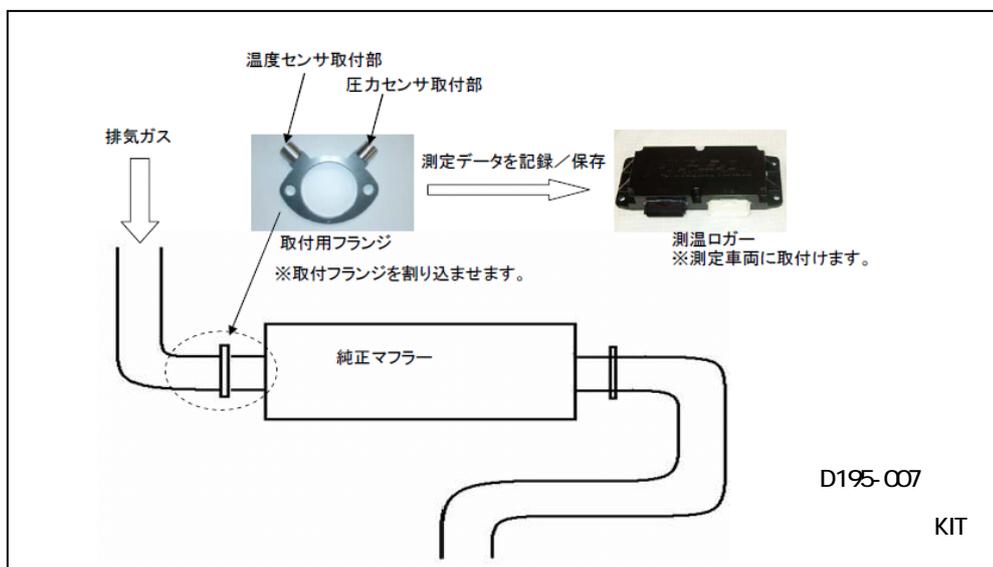


30°



25%

	620		
	290	7%	
	200	2	



ACR NXPR搭載検討書 兼 承諾書														
記入日 年 月 日														
<p>＜車両情報＞</p> <table border="1"> <tr> <td>車種型式</td> <td>エンジン型式</td> <td>車種形状</td> </tr> <tr> <td>エンジン</td> <td>PTOの有・無</td> <td>変速機</td> </tr> <tr> <td>走行距離</td> <td>装置の有・無</td> <td>装置内容</td> </tr> <tr> <td></td> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>			車種型式	エンジン型式	車種形状	エンジン	PTOの有・無	変速機	走行距離	装置の有・無	装置内容		有	無
車種型式	エンジン型式	車種形状												
エンジン	PTOの有・無	変速機												
走行距離	装置の有・無	装置内容												
	有	無												
<p>＜主要仕様＞</p> <table border="1"> <tr> <td>お客様名</td> <td>住所</td> <td>連絡先</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			お客様名	住所	連絡先									
お客様名	住所	連絡先												
<p>＜車載使用状況＞</p> <p>該当する箇所を○で囲む。該当無き場合はその他に記入。</p> <p>①車両使用頻度 週1回以上 週1回程度 月1回以下 その他 ()</p> <p>②車両使用時間(1日のエンジンを掛けている時間) 3時間以上 2時間程度 1時間以下 その他 ()</p> <p>③車両走行時間(1日の実走行時間) 6時間以上 3時間程度 1時間以下 その他 ()</p> <p>④アイドリング時間(1日の長時間連続7分7秒時間) 6時間以上 3時間程度 1時間以下 その他 ()</p> <p>⑤PTO時間(1日のPTO連続作業時間) 6時間以上 3時間程度 1時間以下 その他 ()</p> <p>⑥高速路使用頻度(渋滞路は除く) 週3回以上 週1回程度 月1回以下 その他 ()</p> <p>⑦高速路使用時間(渋滞路は除く) 6時間以上 3時間程度 1時間以下 その他 ()</p> <p>⑧積載頻度 週3回以上 週1回程度 月1回以下 その他 ()</p> <p>⑨積載量 最大積載 半分程度 積載しない その他 ()</p> <p>作業速度測定</p> <table border="1"> <tr> <td>測定ろ紙貼付け</td> <td>測定ろ紙貼付け</td> <td>測定ろ紙貼付け</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>%</td> <td>%</td> </tr> </table>			測定ろ紙貼付け	測定ろ紙貼付け	測定ろ紙貼付け	%	%	%						
測定ろ紙貼付け	測定ろ紙貼付け	測定ろ紙貼付け												
%	%	%												
<p>※PTO取付け後、弊社が点検をお願いしても大丈夫な曜日○をつけ、時間を記入下さい。 点検可能日 月 火 水 木 金 土 日 点検可能時間 () ~ () ※データの繰上げと作業で約2時間程度損から予定です。</p>														
<p>【商品注意事項】</p> <p>1)正しく安全にご使用いただくため、ご購入前に搭載条件の確認が必要になります。万が一、搭載条件を満たさない車両には、装置の装着はお断りすることあります。</p> <p>2)NOx還元剤等に燃料(軽油)を用いるため装着前に比べ燃料消費量が約3～5%増加します。</p> <p>3)走行条件や車両条件等により積度は異なりますが、インジケータランプに詰まり警報が表示された場合、速やかに手動再生を行って頂く必要があります。尚、手動再生は20分～最大45分必要です。 ※手動再生を怠ると装置のみならず車両側にも重大な事故につながる可能性があります。この場合、保証しない事項に該当しますのでご注意ください。</p> <div style="text-align: center;">  <p>拡散パイプ装着例</p> </div> <p>4)運転者は手動再生を行う場合、マフラーのテールパイプから高温の排気ガスが排出されますので、安全ならびに事故防止のため、テールパイプ部に専用の拡散パイプを装着していただきます。</p> <p>5)極低速走行または長時間のアイドリング運転(目安:1～2時間)で使用される車両に本装置を装着することは故障の原因になりますので推奨しておりません。このような車両に装着する場合は、お客様の責任のもと装着していただきます。 万一、故障が発生した場合は当社の保証対象外となります。</p> <p>6)自動車NOxPM法に適合させるためには装置装着後に陸運支局にて車検証の記載変更手続きが必要になります。</p> <p>----- 上記の通り、承諾いたします。</p> <table border="0"> <tr> <td>■販売取扱店様(整備工場様)</td> <td>■お客様(お車を使用される方)</td> </tr> <tr> <td>住所 _____</td> <td>住所 _____</td> </tr> <tr> <td>会社名 _____ 印</td> <td>会社名 _____ 印</td> </tr> <tr> <td>連絡先 _____</td> <td>連絡先 _____</td> </tr> <tr> <td>ご担当者(署名者) _____</td> <td>ご担当者(署名者) _____</td> </tr> </table>			■販売取扱店様(整備工場様)	■お客様(お車を使用される方)	住所 _____	住所 _____	会社名 _____ 印	会社名 _____ 印	連絡先 _____	連絡先 _____	ご担当者(署名者) _____	ご担当者(署名者) _____		
■販売取扱店様(整備工場様)	■お客様(お車を使用される方)													
住所 _____	住所 _____													
会社名 _____ 印	会社名 _____ 印													
連絡先 _____	連絡先 _____													
ご担当者(署名者) _____	ご担当者(署名者) _____													

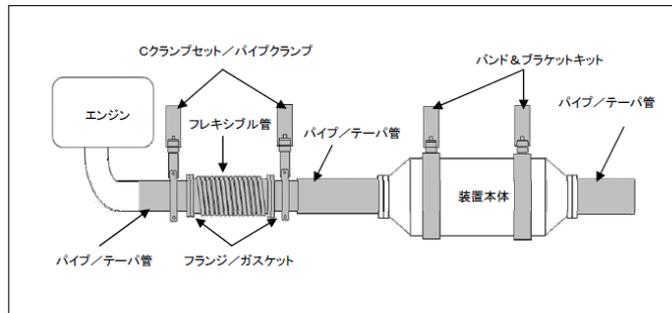
243-0303

ESR

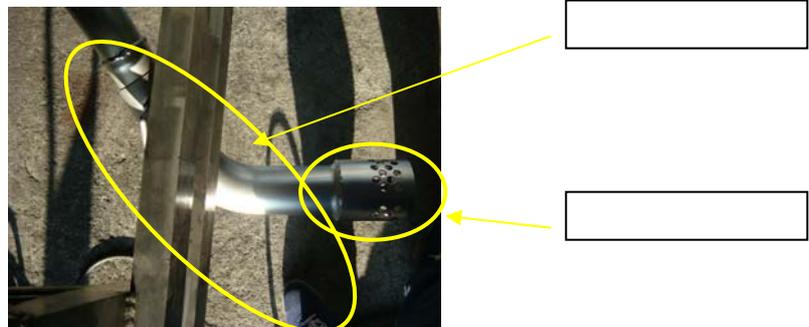
4031

ACR NXPR-4-01

8 10 12



オプション部品使用例



NXPR-4-01

()

1	NXPR4-01		850,000
2		D156-010	35,000
3	61.5 × 255	D612-008	10,000
4	NXPR-4-01	D197-007	60,000

NCU

IG

NCU



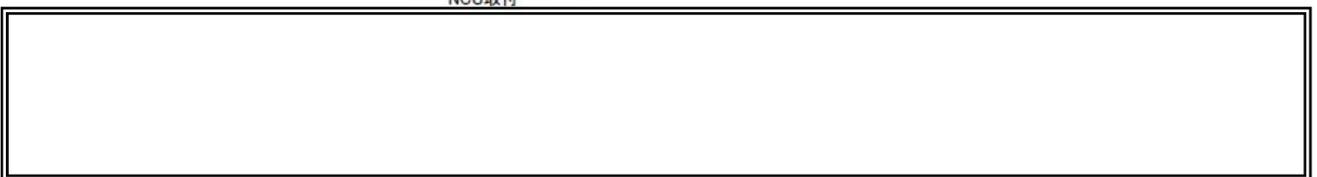
装置本体取付



燃料供給装置取付



NCU取付



ACR NXPR

	PTO	MT A/T

--	--	--

3	1	1
	1	
8	3	1
	(1	
6	3	1
	1	
6	3	1
6	PTO 1 PTO 3	1
3	1	1
6	3	1
3	1	1

NPR-4

x

3 5%

20

45



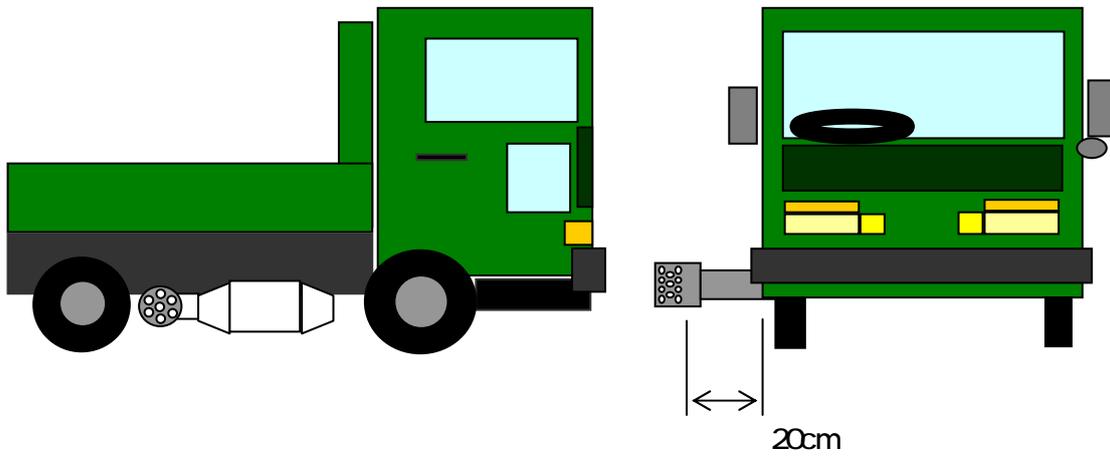
2

PM

ACR NXPR-4

ACR NXPR-4

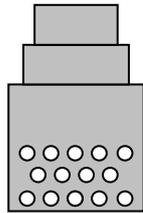
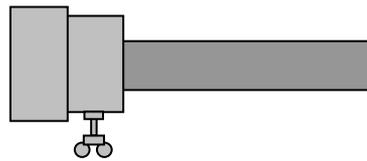
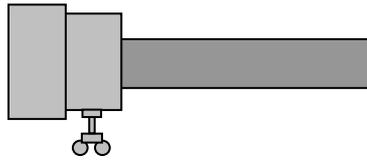
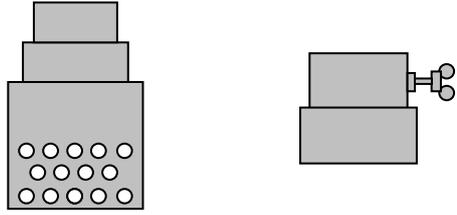
()



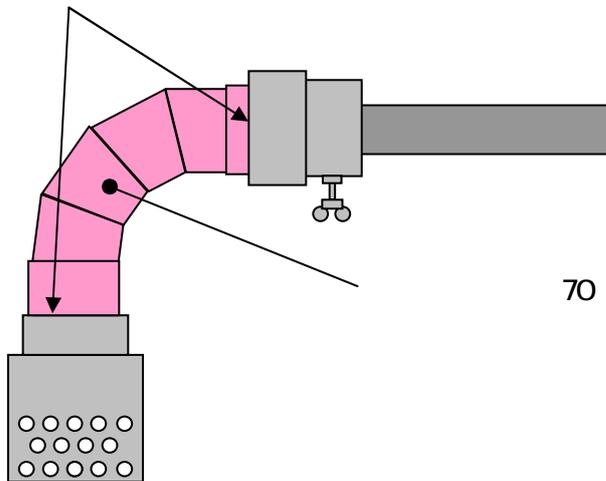
ACR NXPR-4

DPF

()



70



70