

ACR EXCAT

(九都県市指定 066-C)

搭載及び製品選定要領書

4版

ACR

株式会社 ACR

まえがき

本書は、ACR EXCATをお客様の車両に搭載するための注意点と製品の選定するためには必要な情報を一冊にまとめたものです。有効にご活用ください。

ACR EXCATは、ディーゼル排気ガス中のPM (Particulate Matter) を特殊な触媒により酸化させ低減させる装置であり、平成5・6年規制(KA-, KB-, KC-)適合車以降の車両に搭載した場合、九都県市の条例に適合します。

但し、ACR EXCATは排気ガス中の黒煙は除去できません。

ACR EXCATはメタルハニカムに貴金属を担持しているため、小型で低圧力損失とすることができます、且つ消音機能を切り離すことで極限まで小型化することに成功しました。

搭載に際しても、純正サイレンサをそのまま使用するため、排気音の増加もなく、どこにでも搭載することができる自由度の高さを持っています。

目次

| | |
|-----------------|----|
| 1. 製品概要 | 3 |
| 2. ACR EXCAT搭載 | 6 |
| 3. ACR EXCATの選定 | 16 |
| 4. 搭載キット | 21 |
| 5. オプション部品 | 23 |

1. 製品概要



(写真は大型酸化触媒とそのカットモデル)

注)写真に使用しているCクランプはオプションです。

機能

- 排気ガス中に含まれるPMは、大きく分けて3つの成分から成っています。一つ目は黒煙(dry soot)、二つ目は未燃燃料やオイルが主成分の有機可溶分(SOF)、3つ目が燃料中の硫黄が酸化し発生する硫黄酸化物(sulfate)です。
PM低減用酸化触媒(ACR EXCATを含む)は、この中のSOFを減少することができます。

(注意事項)

- PM低減用酸化触媒がSOFを減少するには適当な温度域があり、アイドリングや渋滞走行などでは温度が低いため、触媒は充分に機能しません。
- 長時間のアイドリングや渋滞走行など、排気温度が低い状態の運転が続いた場合、その後にアクセルを踏み込んだ際、触媒に取り込まれていたSOFが急激に反応し、白煙となって排出される場合があります。
 - 車両の最高排気温度が700°C以上の場合、触媒の性能が低下する場合があります。このような車両は整備を行ってください。高い排気温度が原因による機能低下又は不具合は保証対象外となりますのでご注意ください。
 - 低硫黄軽油以外を使用した場合、軽油中の硫黄が触媒に多量に付着してしまい(披毒と言います)、触媒反応する部分が減り、触媒の性能が低下する場合があります。
 - 搭載車両のサイレンサ種類によりグラスファイバー等が脱落排出される場合があり、その排出物によりACR EXCATが閉塞する場合があります。搭載に際してはこのようなサイレンサの場合はサイレンサ上流に搭載してください。尚、サイレンサからの脱落排出物による閉塞は保証対象外となりますのでご注意ください。
 - 排気温度が200°C以下で長時間連続的に使用すると、エンジン状態により触媒が閉塞する場合があります。その場合はACR EXCATを排気ブレーキよりも下流で、且つフレキシブルパイプよりも下流の搭載可能な場所のなかで、エンジンに最も近い位置に搭載して下さい。また、前後にフランジを設けて車両に取り付けて万が一閉塞した場合は水洗浄できるように搭載することをお勧めします。このような使い方の場合は保証対象外となりますのでご注意ください。

対象

- ・ A C R E X C A T は、九都県市のカテゴリー 2、4、5 に適合する酸化触媒です。
適合するエンジンは、表 1 の通りです。

表 1

| 適合メーカー | 適合エンジン () 内は、OEM 供給を受けているエンジン |
|---------|--|
| いすゞ | NA : 4JG2、4HF1、4HG1、4HJ1、6HH1、6HL1、8PE1、10PE1、12PE1、6TE1 8TD1、10TD1、(TD25、TD27、QD32、ED35、TD42) |
| | TC : 4HE1、4HK1、6HE1、6HK1、6SD1、6WA1、6WF1、6WG1 |
| ダイハツ | NA : (3C、15B、S05C、S05D、J05C) |
| | TC : (3C) |
| トヨタ | NA : 2C、3C、3L、5L、3B、4B、15B、1HZ、(S05C、S05D、J05C) |
| | TC : 2C、3C、2L、1KZ、15B、1HD |
| 日産 | NA : (4JG2、4HF1、4HG1、4HJ1) (TD25、TD27、TD42、ED25、QD32、ZD30) (R2) |
| | TC : (4HE1、4HK1) (TD27、TD42) |
| 日産ディーゼル | NA : FE6、MD92、PG6、RG8、RF8、RH8、RH10、TD25、TD27、TD42、ED35、 QD32、ZD30、(4JG2、4HF1、4HG1、4HJ1) |
| | TC : FD46、FE6、NF6、MD92、PF6、GE13、RF8、TD27、TD42、(4HE1、4HK1) |
| 日野 | NA : S05C、S05D、J05C、J07C、J08C、M10U、K13D、K13U、F17D、F20C、 F21C、V26C、(3B、15B、1HZ) |
| | TC : W04C、J05C、J08C、P11C、K13C、F17D、(1HD、15B) |
| マツダ | NA : RF、R2、VS、WL、(4HF1、4HG1) |
| 三菱 | NA : 4D33、4D35、4D36、4D68、4M40、4M51、6D16、6D17、6M61、6D24、 6M70、8DC9、8DC11、8M20、8M21、10M20、10M21、(R2、WL) |
| | TC : 4DR5、4D34、4D56、4M40、4M50、6M60、6D16、6D24、6D40、6M70、 8DC9、8M22 |

※ A C R E X C A T は、平成元年・2 年規制以前 (K-、N-、P-、S-、U-、W-など) の車両には適合しておりません。

特徴

- ・ 純正サイレンサは、そのまま使用します。
- ・ 設置場所は、純正サイレンサの前後どちらでも搭載できます。但し、グラスファイバー等を用いたサイレンサを使用している車両、長時間低速走行を行う場合はサイレンサの上流に搭載してください。
- ・ 使用燃料は、低硫黄軽油 (S 50 又は、より低硫黄濃度の軽油) 専用です。
- ・ 本品はメンテナンスフリー構造です。

構造、寸法

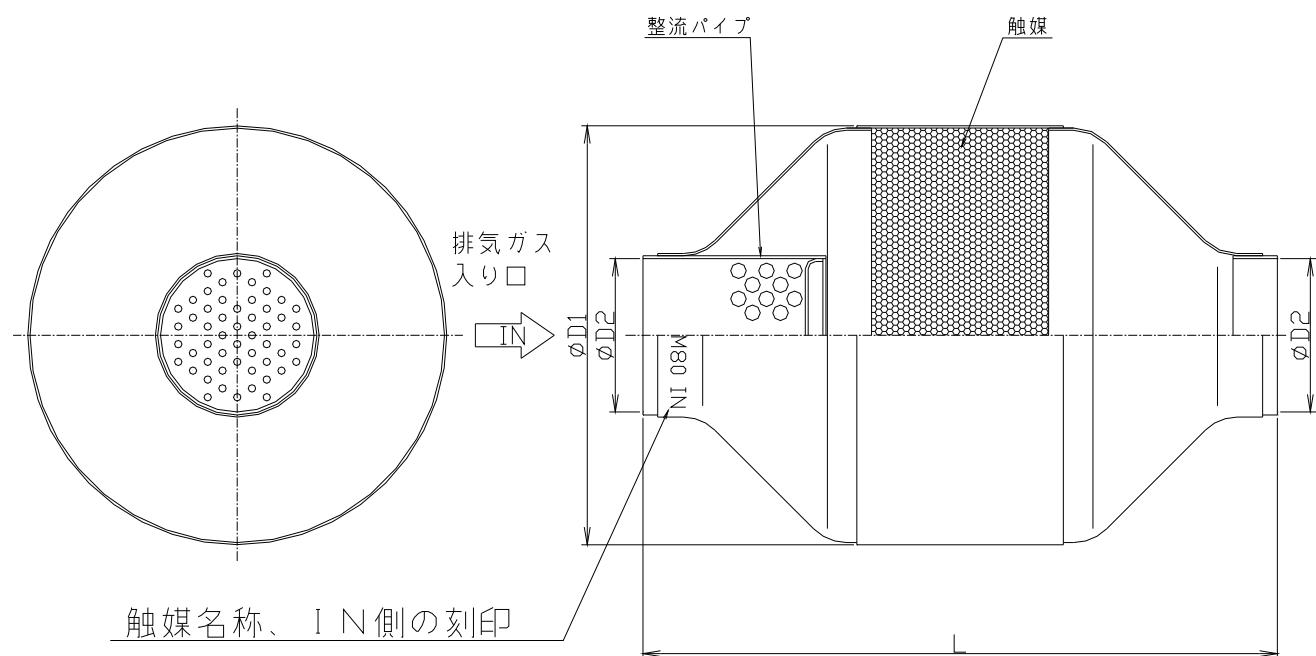


図 1

※表 2

| ACR EXCAT 型式 | ΦD1 (外径) | ΦD2 (使用パイプ径) | L (mm) | 重量 (kg) |
|-----------------|-------------|-----------------|-----------|------------|
| C15 | 125 | 60.5 | 310 | 2.2 |
| C20 | 144 | | 330 | 3.0 |
| C25 | 160 | | | 3.5 |
| C30 | 175 | 80 | 340 | 4.2 |
| C35 | 189 | | 350 | 4.6 |
| C40-1 | 202 | | 370 | 5.1 |
| C40-2 | 94 | 350 | 5.1 | |
| C60-1 | 247 | 101.6 | 390 | 7.0 |
| C60-2 | | 112 | 380 | 7.1 |
| C80 | | | 420 | 8.9 |

※上記表のΦD2 は使用パイプ径を表記しています。

2. ACR EXCAT搭載

ACR EXCATの車両への搭載に関するすべてのことは、搭載作業を行なっていただく、協力店様の責任にて実施していただきます。

以下に示す搭載に関する項目をご理解の上、搭載をお願い致します。

注意事項

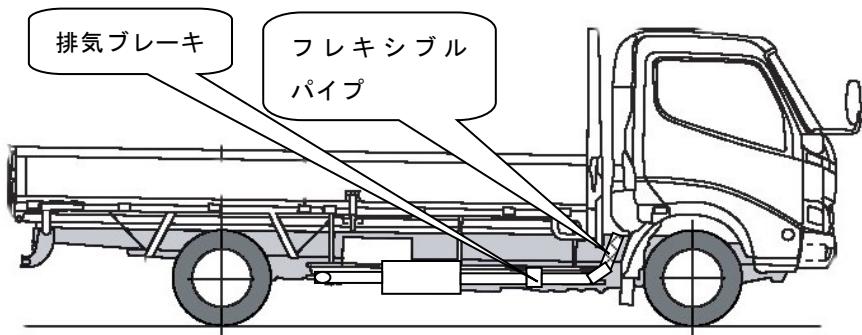


図 2

- ① 排気ブレーキよりも下流で、且つフレキシブルパイプよりも下流に搭載してください。
- ② 純正サイレンサに対し、上流側、下流側どちらでも搭載できます。但し、積載量4トン未満の車両でサイレンサ下流に搭載する場合は、サイレンサから2m以内に搭載してください。
- ③ グラスファイバー等を用いたサイレンサを使用している車両に搭載する場合は、サイレンサよりも上流に搭載してください。

【ご参考】

発生例) 三菱ふそう 6D24、6D40、8DC11、8M21 トヨタ 1HZ、1HD、3B、3C、3L

- ④ 長時間低速走行を行う車両に搭載する場合は、排気ブレーキよりも下流で、且つフレキシブルパイプよりも下流の搭載可能な場所のなかで、エンジンに最も近い位置に搭載してください。また、前後にフランジを設けて車両に取り付けて、万が一閉塞した場合に水洗浄できるように搭載してください。
- ⑤ 排気ガスを流す方向が決まっているので、「IN」刻印側に排気ガスを導入してください。
- ⑥ スパレスタ装着車両へACR EXCATを搭載する場合は、スパレスタの上流に搭載してください。
- ⑦ ACR EXCATにパイプの溶接以外は禁止。(溶接した場合は、保証対象外となります)
- ⑧ 搭載に必要な部品(クランプやブラケット等)は、当社設定のオプション部品、または、同等の市販品を使用して搭載してください。
- ⑨ ACR EXCATの周囲に、30mm以上の隙間を設け搭載してください。
- ⑩ エア、燃料、油圧等の配管、又はハーネス、その他可燃物等が、ACR EXCATから100mm以内にある場合は、遮熱板等で保護してください。
- ⑪ ACR EXCATを搭載した際の地上高は、純正サイレンサより下がらないように搭載してください。やむを得ず地上高が下がる場合は、お客様と相談の上、必ず160mm以上確保してください。
- ⑫ ACR EXCAT搭載作業時には、バッテリーターミナルを取り外して行ってください。

⑬ テールパイプの開口部は、車両進行方向から30°以内にすること。

(詳しくは、法規制に従うこと) 図3参照

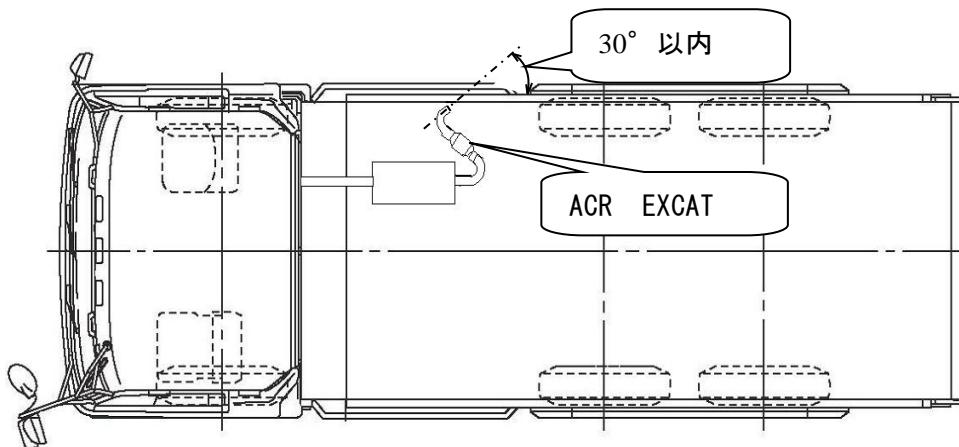


図3 (排気横出しでの例)

※ A C R E X C A T に閉塞の兆候があった場合は、速やかに水洗浄により機能回復を行ってください。そのまま走行されると触媒が破損する恐れがあります。

車両排気管への接続

図4、5、6又は、その組み合わせでも構いません。

① 溶接の場合

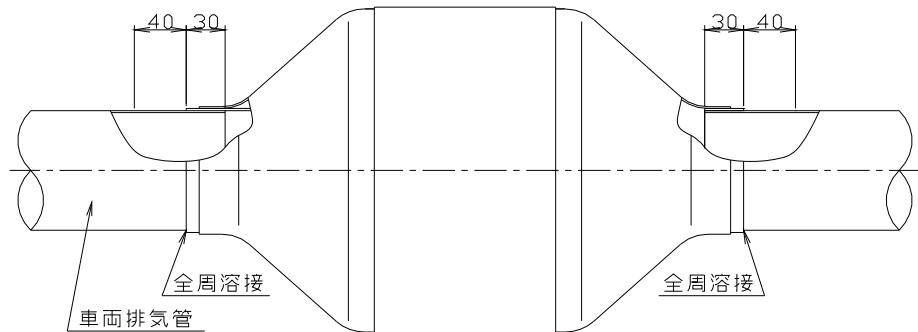


図4

- 車両の排気管は、ACR EXCAT内へ前後とも 25~30mm挿入すること。パイプを30mm以上差し込むと排気通路がふさがれ、エンジン及びACR EXCAT故障の原因となる場合があります。
- ACR EXCATの前後には、後述の吊りを行なうため40mmの直管部を確保すること。

② フランジ設置の場合

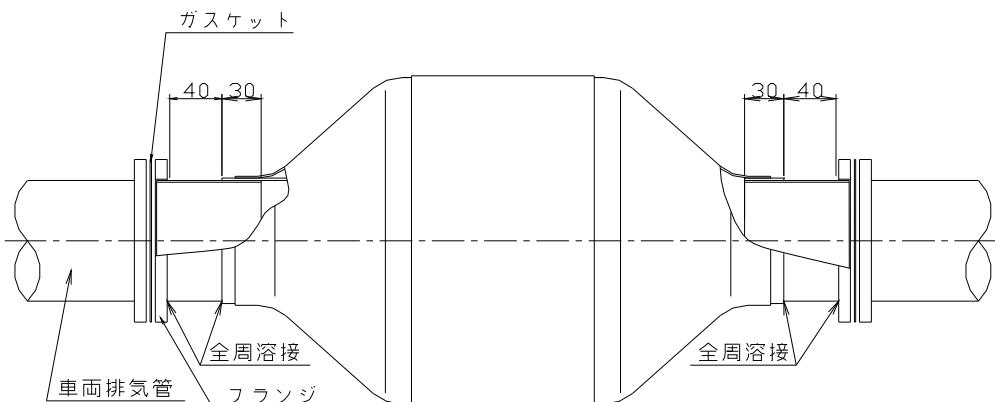


図5

- フランジ接続のためのパイプは、ACR EXCAT内へ前後とも 25~30mm挿入すること。パイプを30mm以上差し込むと排気通路がふさがれ、エンジン及びACR EXCAT故障の原因となる場合があります。
- ACR EXCATとフランジの間には、後述の吊りを行なうため40mmの直管部を確保すること。(溶接ビードは除く)
- 車両へ搭載の際は、ガスケットの挿入を忘れないこと。

③ 差し込みの場合

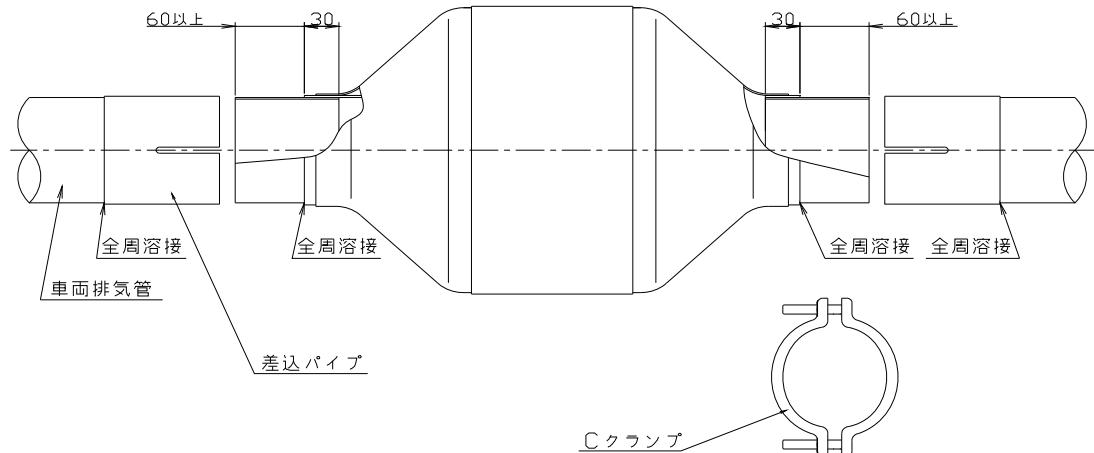


図 6

- 差し込み接続のためのパイプは、ACR EXCAT内へ前後とも 25~30mm挿入すること。
パイプを 30mm 以上差し込むと排気通路がふさがれ、エンジン及びACR EXCATの故障の原因となる場合があります。
- 差し込みパイプへの差し込み代は、60mm 以上確保すること。
- 差し込み部のシールは、後述の吊りを行なうための C クランプで行なうこと。

④ ACR EXCAT のパイプ挿入穴径（表 2 の D2）と車両排気管直径が異なる場合

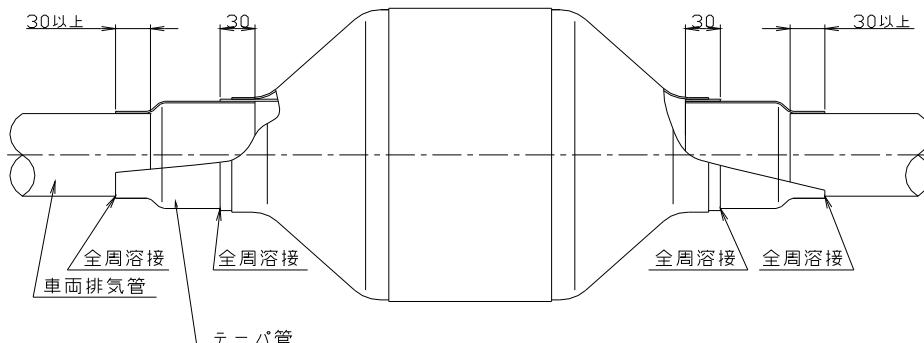


図 7

- 図 7 に示すようなテープ管（オプション部品参照）を使用して、搭載すること。
- テープ管は、ACR EXCAT内へ前後とも 25~30mm挿入すること。パイプを 30mm 以上差し込むと排気通路がふさがれ、エンジン及びACR EXCATの故障の原因となる場合があります。
- 車両排気管もテープ管へ 30mm 以上（110mm 以下）挿入すること。
- 車両排気管をテープ管へ挿入するときは、必ず車両排気管がテープ管の中へ入るようにすること。
- フランジ接続や、差し込みを行なう場合も、テープ管を用いて接続すること。

ACR EXCATの吊り

ACR EXCATの本体の吊りは、本体に対して必ず2ヶ所以上の吊りを製作して下さい。

標準的な吊り方として、図8、9の方法を参考に搭載して下さい。

ただし、ACR EXCAT本体の前後のパイプ形状、純正サイレンサ、他部品の位置によっては、標準的な吊りだけでは強度が不足する可能性があります。エンジンの振動、車両走行中の路面から振動に対して、吊りの強度が十分あることを検討の上、吊りを入れる位置、数量、向きを決定して下さい。

尚、吊りの強度不足によるACR EXCATの脱落、配管の破損、吊りブラケットの破損等は、保証の対象外となりますので、ご注意下さい。

①標準の吊り方-1

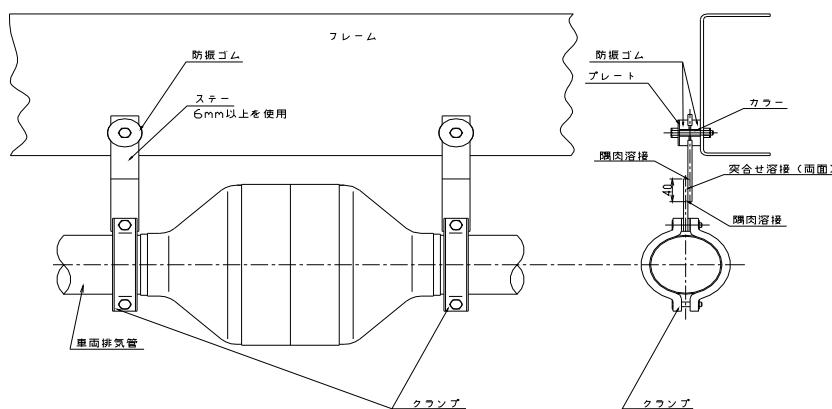


図8

- ACR EXCATを搭載する場合、当社指定Aセット（Cクランプ）、Bセット（吊りバンド）をご使用下さい。搭載キットの詳細についてはP21～22をご参照下さい
- ステーを追加する場合、車体とステーの間に、防振ゴムを使用すること。
- ステーを溶接で継いで作る場合、図8のように重なる部分を40mm確保すること。
- ステーは、板厚6mm以上を使用すること。

②標準の吊り方-2

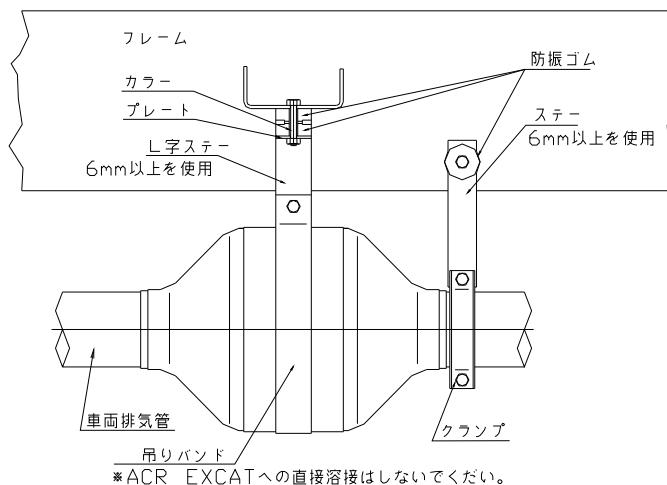


図9

- 純正排気管が車両横出しの場合、テールパイプの吊りを利用し、図9の様に搭載すること。

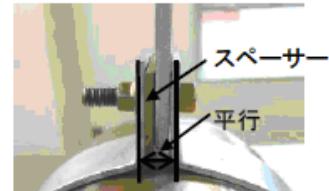
ACR EXCAT吊りバンドの取付けに際しての注意事項

ACR EXCAT吊りバンドには寸法交差があり、付属のスペーサーにて隙間が平行になるよう調整する必要があります。万が一、隙間が不均一の状態で装着されるとブラケットに過大な力が掛かり、折損する事がありますので、下記に事例に従いまして、取付けくださる様ご注意願います。

尚、スペーサー選定方法はP12をご確認ください。

1. 良い取付け方法

基本的にスペーサー1つで平行になります。
下部に隙間がある場合はスペーサー2つ
上部に隙間がある場合はスペーサー無しで調整ください。



2. 誤った取付け方法

①下部に隙間がある



②上部に隙間がある

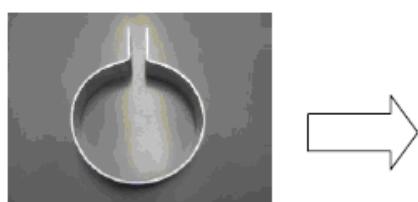


③ブラケットを外に出す



3. 吊バンドは過度に広げてCATAIに入れないでください。

良い例

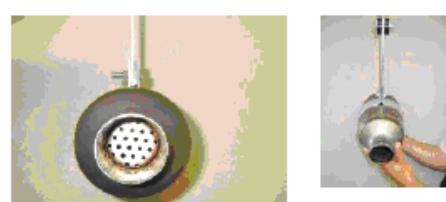


悪い例



4. 吊バンドのブラケットは鉛直上方に向けて装着してください。

良い例



悪い例



※ ACR EXCATの開口部が上向きあるいは下向きでもブラケットが悪い例のように斜めでなければ問題ありません

■スペーサ選定方法

1. 吊りバンド形状

吊りバンドは個体のばらつきで下図の形が存在します。

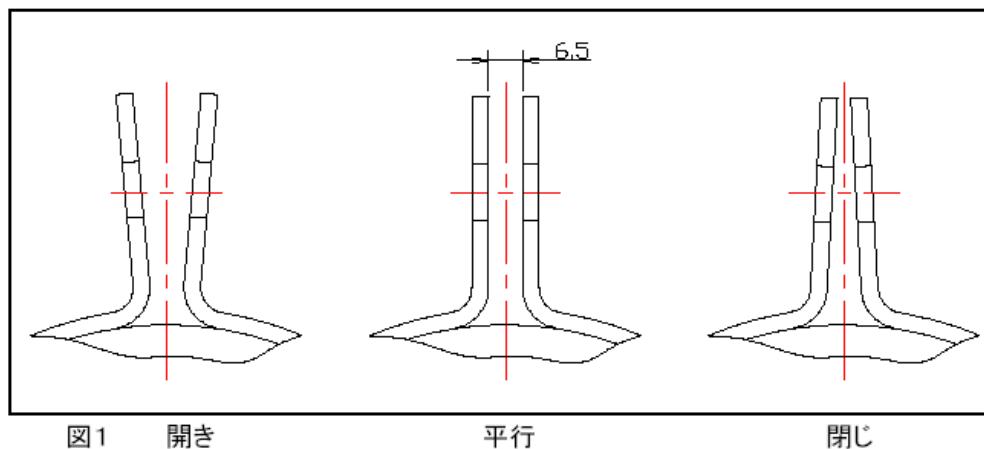


図1 開き

平行

閉じ

2. 隙間測定方法

①開き・平行

ボルトナットにオイルを付け、「2Nm」で締めた時の図2のW寸法を測定(ノギス)

②閉じ

ボルトナットにオイルを付け、「3Nm」で締めた時の図2のW寸法を測定(ノギス)

用具

ノギス
スケール
トルクレンチ(2Nmが計れるもの)
オイル

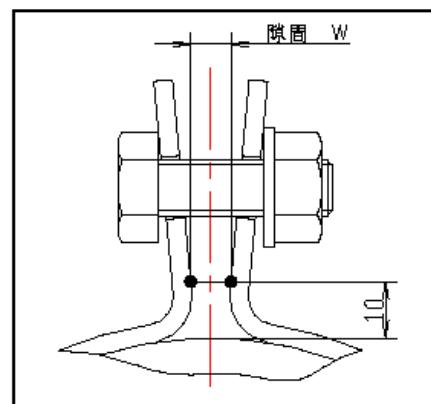


図2

3. スペーサー選定

| 隙間 W (mm) | ~7.4 | 7.5~ | 9.2~ | 10.6~ | 11.5~ | 12.9~ | 13.8~ | 15.3~ |
|-------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| t=2.3 スペーサー | | 1 | | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 |
| t=3.2 スペーサー | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |

※スペーサーの数字は使用する枚数を示します。

4. 注意事項

- ・ボルトの締め付けトルクは必ずトルクレンチを使用ください。
- ・ボルトナットのねじ面と座面には必ずオイル塗布ください。
- ・吊りバンドのブラケット取り付け部は鉛直上方に装着ください。

③吊り方の例外

- ・図 10、11、12、13 に示すように車両側直近に排気管の吊りがある場合、車両側の吊りがある側の A C R E X C A T の吊りを省略することは可とします。

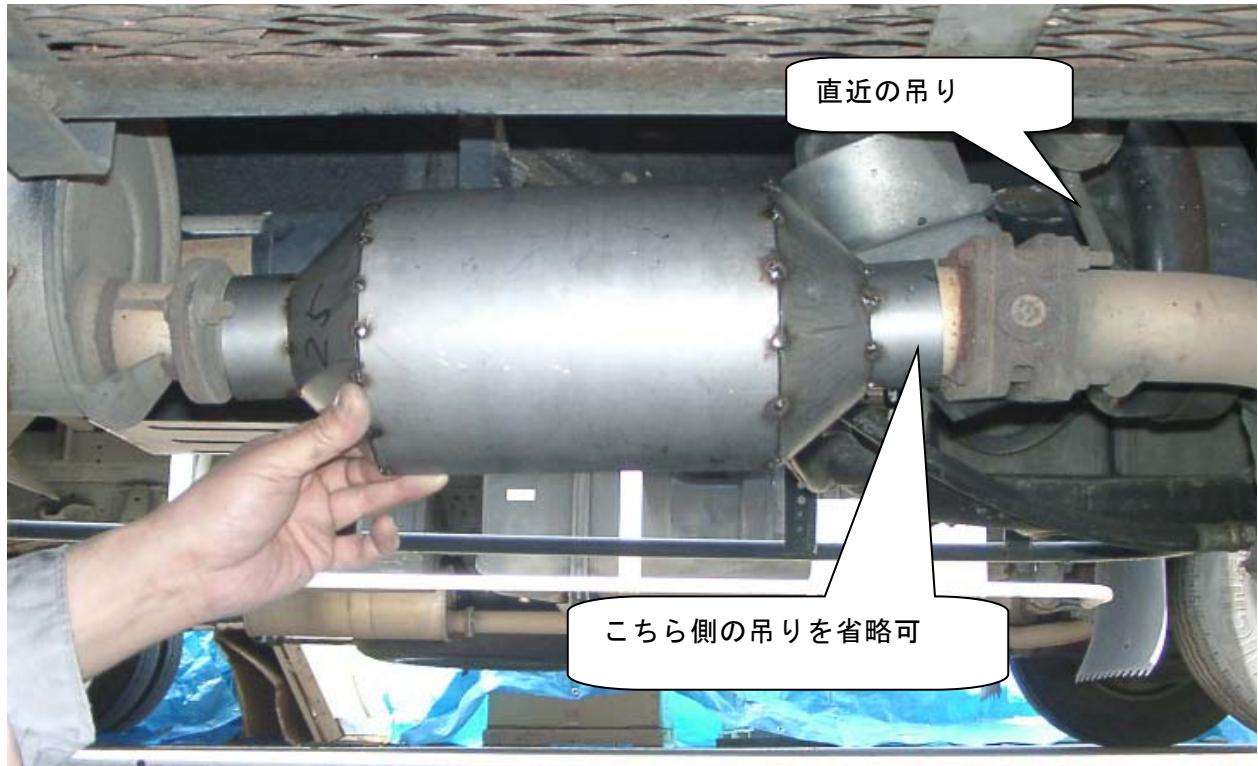


図 10



図 11

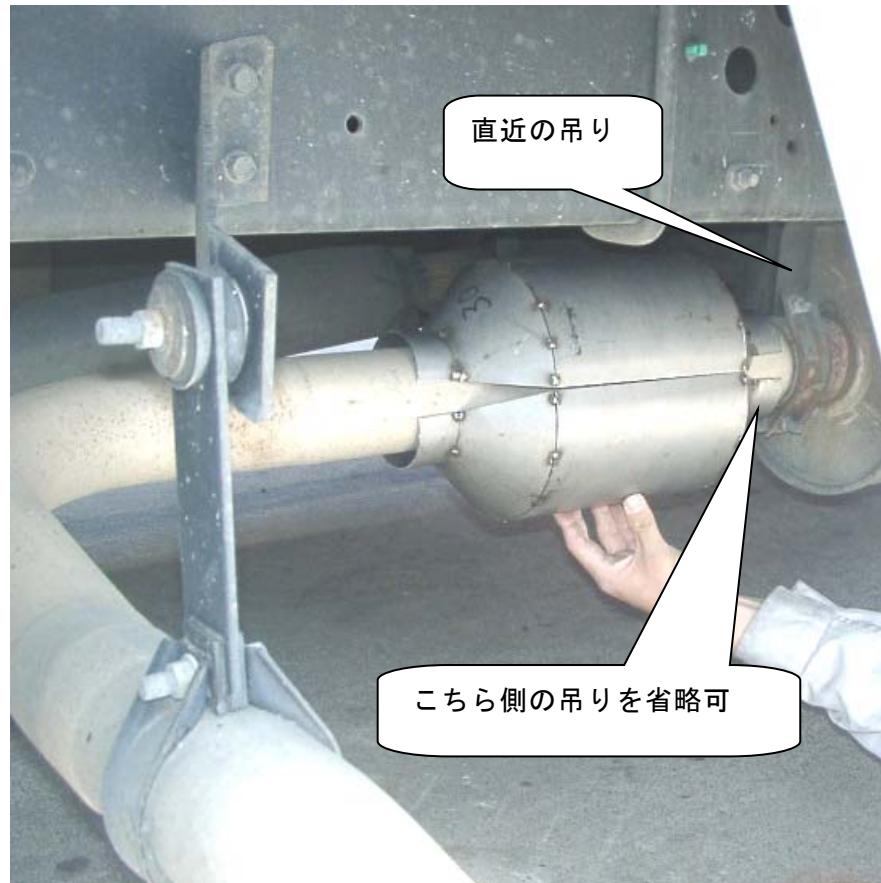


図 12

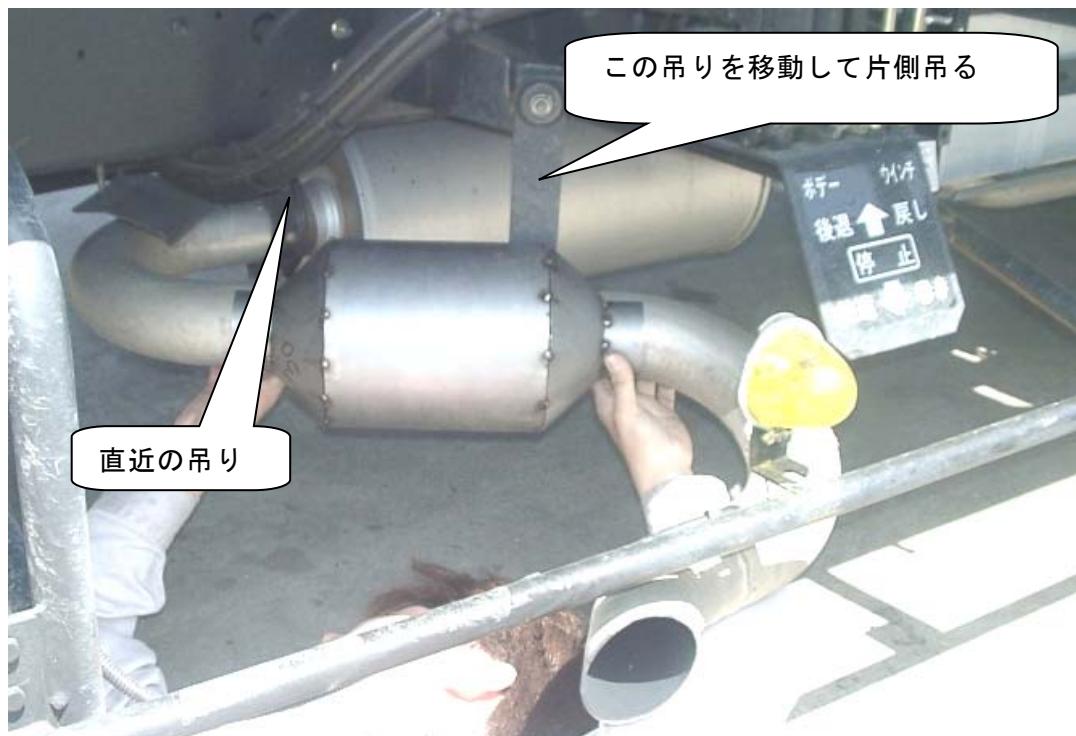


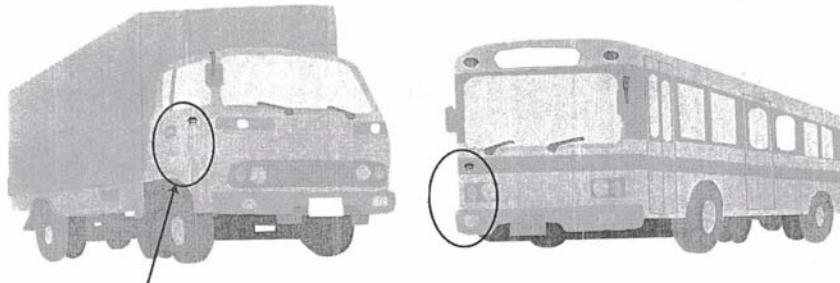
図 13

※図 10~13 の A C R E X C A T は寸法取り用の模型です。

九都県市ステッカー貼付

- 下図を参考に九都県市のステッカーを、所定の位置に貼付けてください。

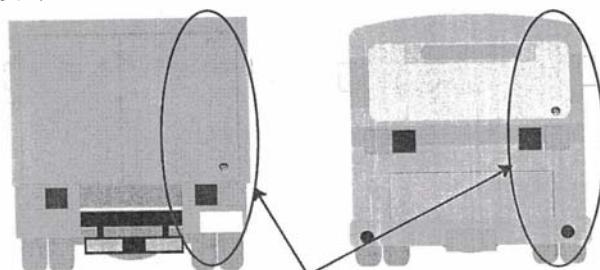
☆車両前部



貼付部位（右フロントドア）

右フロントドアが無い車両又は、貼付スペースの確保が困難な車両（例：路線バス）

☆車両後部



貼付部位：車両右後部を基本とする

警告ステッカー貼付

- ACR EXCATに同梱されている「ヤケド警告ステッカー」を、搭載完了後に必ずACR EXCATの近くの目立つ場所に貼付けてください。

装着証明書の記入

- ACR EXCATに同梱されている「装着証明書」を、搭載完了後に必ず太枠内の項目を記入・押印のうえお客様にお渡しください。

保証書の記入

- ACR EXCATに同梱されている「保証書」を、搭載完了後に必ず必要事項を記入・押印のうえ、お客様へお渡しください。

九都県市登録はがきの記入

- ACR EXCATに同梱されている東京都環境局行きの「登録はがき」を、搭載完了後に必ず太枠内の項目を記入・押印のうえ、ポストへ投函してください。

ユーザー登録はがきの記入

- ACR EXCATに同梱されている当社宛の「ユーザー登録はがき」を、搭載完了後に必ず太枠内の項目を記入・押印のうえ、ポストへ投函してください。

3. A C R E X C A T の選定

ACR EXCATは、エンジンの型式毎にサイズを選定する必要があります。また、認定を取得したエンジン以外へ装着しても、条例には適合しません。

表3、4、5、6、7は、認定を取得したエンジンと A C R E X C A T のサイズ一覧表です。お客様の車両にあわせて選定してください。

表中の「C25 ●×2」等の表示は、C25 を並列に 2 個並べた仕様でも可であることを示します。

C40 と C60 については、実車の排気管直径に合った型式を選定してください。

表 3

| ACR EXCATの適合表 | | | | ACR EXCAT型式(●×2は2個仕様を表す) | | | | | | | | | |
|---------------|-------|--------|------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| 原動機型式 | NA・TC | 排気量 | シリンド | C15 | C20 | C25 | C30 | C35 | C40-1 | C40-2 | C60-1 | C60-2 | C80 |
| いすゞ | | | | | | | | | | | | | |
| TD25 | NA | 2,494 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| TD27 | NA | 2,663 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| 4JG2 | NA | 3,059 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| QD32 | NA | 3,153 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| ED35 | NA | 3,465 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| TD42 | NA | 4,169 | L6 | | | ● | | | | | | | |
| 4HF1 | NA | 4,334 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4HG1 | NA | 4,570 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4HE1 | TC | 4,751 | L4 | | | ● | | | | | | | |
| 4HJ1 | NA | 4,985 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4HK1 | TC | 5,193 | L4 | | | ● | | | | | | | |
| 6HE1 | TC | 7,127 | L6 | | | | | | ● | | | | |
| 6HL1 | NA | 7,166 | L6 | | | | ● | | | | | | |
| 6HK1 | TC | 7,790 | L6 | | | | | ● | | | | | |
| 6HH1 | NA | 8,226 | L6 | | | | | ● | ● | ※1 | | | |
| 6SD1 | TC | 9,839 | L6 | | | | | | ● | ● | | | |
| 6WA1 | TC | 12,068 | L6 | | | | | | | | ● | ● | |
| 6WF1 | TC | 14,256 | L6 | | | | | | | | ● | ● | |
| 8PE1 | NA | 15,201 | V8 | | | ●×2 | | | | | ● | ● | |
| 6WG1 | TC | 15,681 | L6 | | | | | | | | ● | ● | |
| 6TE1 | NA | 18,933 | V6 | | | | ●×2 | | | | ● | ● | |
| 10PE1 | NA | 19,001 | V10 | | | | | ●×2 | | | ● | ● | |
| 12PE1 | NA | 22,801 | V12 | | | | | | ●×2 | | | | ● |
| 8TD1 | NA | 24,312 | V8 | | | | | | ●×2 | | | | ● |
| 10TD1 | NA | 30,390 | V10 | | | | | | | | ●×2 | ●×2 | |

※1: 225PS/2900rpm

●※1の表記は、最高出力発生時のエンジン回転数が上記

“以上”の場合は、※印がついている A C R E X C A T を選定ください。

“以下”の場合は、“以上”の1クラス下位の A C R E X C A T を選定することができます。

但し、最高出力は上記表記と異なっていても構いません。エンジン回転数が重要になります。

尚、最高出力発生時のエンジン回転数は、メーカー又はディーラーへお問合せください。

表 4

| ACR EXCATの適合表 | | | | ACR EXCAT型式(●×2は2個仕様を表す) | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| 原動機型式 | NA・TC | 排気量 | シリソダ | C15 | C20 | C25 | C30 | C35 | C40-1 | C40-2 | C60-1 | C60-2 | C80 |
| ダイハツ | | | | | | | | | | | | | |
| 3C | NA | 2,184 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| 3C | TC | 2,184 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| 15B | NA | 4,104 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| S05C | NA | 4,613 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| S05D | NA | 4,899 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| J05C | NA | 5,307 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| トヨタ | | | | | | | | | | | | | |
| 2C | NA | 1,974 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| 2C | TC | 1,974 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| 3C | NA | 2,184 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| 3C | TC | 2,184 | L4 | ● | ● | ※2 | | | | | | | |
| 2L | TC | 2,446 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 3L | NA | 2,779 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| 1KZ | TC | 2,982 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 5L | NA | 2,985 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 3B | NA | 3,431 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4B | NA | 3,660 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 15B | NA | 4,104 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 15B | TC | 4,104 | L4 | | | ● | | | | | | | |
| 1HD | TC | 4,163 | L6 | | | ● | | | | | | | |
| 1HZ | NA | 4,163 | L6 | | | ● | | | | | | | |
| S05C | NA | 4,613 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| S05D | NA | 4,899 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| J05C | NA | 5,307 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 日産 | | | | | | | | | | | | | |
| R2 | NA | 2,184 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| TD25 | NA | 2,494 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| TD27 | NA | 2,663 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| ZD30 | NA | 2,953 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| 4JG2 | NA | 3,059 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| QD32 | NA | 3,153 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| ED35 | NA | 3,465 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| TD42 | NA | 4,169 | L6 | | | ● | | | | | | | |
| 4HF1 | NA | 4,334 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4HG1 | NA | 4,570 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4HE1 | TC | 4,751 | L4 | | | ● | | | | | | | |
| 4HJ1 | NA | 4,985 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4HK1 | TC | 5,193 | L4 | | | ● | | | | | | | |

※2 : 105PS/4200rpm

●※2の表記は、最高出力発生時のエンジン回転数が上記

“以上”の場合は、※印がついているACR EXCATを選定ください。

“以下”の場合は、“以上”の1クラス下位のACR EXCATを選定することができます。

但し、最高出力は上記表記と異なっていても構いません。エンジン回転数が重要になります。

尚、最高出力発生時のエンジン回転数は、メーカー又はディーラーへお問合せください。

表 5

| ACR EXCATの適合表 | | | | ACR EXCAT型式(●×2は2個仕様を表す) | | | | | | | | | |
|---------------|-------|--------|------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| 原動機型式 | NA・TC | 排気量 | シリンド | C15 | C20 | C25 | C30 | C35 | C40-1 | C40-2 | C60-1 | C60-2 | C80 |
| 日産ディーゼル | | | | | | | | | | | | | |
| TD25 | NA | 2,494 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| TD27 | NA | 2,663 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| TD27 | TC | 2,663 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| ZD30 | NA | 2,953 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| 4JG2 | NA | 3,059 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| QD32 | NA | 3,153 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| ED35 | NA | 3,465 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| TD42 | NA | 4,169 | L6 | | | ● | | | | | | | |
| TD42 | TC | 4,169 | L6 | | | | ● | | | | | | |
| 4HF1 | NA | 4,334 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4HG1 | NA | 4,570 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| FD46 | TC | 4,617 | L4 | | | ● | | | | | | | |
| 4HE1 | TC | 4,751 | L4 | | | ● | | | | | | | |
| 4HJ1 | NA | 4,985 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4HK1 | TC | 5,193 | L4 | | | ● | | | | | | | |
| FE6 | NA | 6,925 | L6 | | | | ● | | | | | | |
| FE6 | TC | 6,925 | L6 | | | | | ● | | | | | |
| NF6 | TC | 9,160 | L6 | | | | | | ● | ● | | | |
| MD92 | NA | 9,203 | L6 | | | | | ● | | | | | |
| MD92 | TC | 9,203 | L6 | | | | | ● | | | | | |
| PF6 | TC | 12,503 | L6 | | | | | | | | ● | ● | |
| GE13 | TC | 13,074 | L6 | | | | | | | | ● | ● | |
| PG6 | NA | 13,337 | L6 | | | | | ● | | | | | |
| RF8 | NA | 16,991 | V8 | | | ●×2 | | | | | ● | ● | |
| RF8 | TC | 16,991 | V8 | | | | | ●×2 | | | | | ● |
| RG8 | NA | 17,990 | V8 | | | | ●×2 | | | | ● | ● | |
| RH8 | NA | 21,205 | V8 | | | | ●×2 | | | | ● | ● | |
| RH10 | NA | 26,507 | V10 | | | | | | ●×2 | ●×2 | | | ● |

表 6

| ACR EXCATの適合表 | | | | ACR EXCAT型式(●×2は2個仕様を表す) | | | | | | | | | |
|---------------|-------|--------|------|--------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 原動機型式 | NA・TC | 排気量 | シリコン | C15 | C20 | C25 | C30 | C35 | C40-1 | C40-2 | C60-1 | C60-2 | C80 |
| 日野 | | | | | | | | | | | | | |
| 3B | NA | 3,431 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| W04C | TC | 3,839 | L4 | | | ● | | | | | | | |
| 15B | NA | 4,104 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 15B | TC | 4,104 | L4 | | | ● | | | | | | | |
| 1HD | TC | 4,163 | L6 | | | ● | | | | | | | |
| 1HZ | NA | 4,163 | L6 | | | ● | | | | | | | |
| S05C | NA | 4,613 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| S05D | NA | 4,899 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| J05C | NA | 5,307 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| J05C | TC | 5,307 | L4 | | | ● | | | | | | | |
| J07C | NA | 6,634 | L5 | | | ● | | | | | | | |
| J08C | NA | 7,961 | L6 | | | | ● | | | | | | |
| J08C | TC | 7,961 | L6 | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| M10U | NA | 9,880 | L6 | | | | | ● | | | | | |
| P11C | TC | 10,520 | L6 | | | | | | ● | ● | | | |
| K13C | TC | 12,882 | L6 | | | | | | | | ● | ● | |
| K13D | NA | 13,267 | L6 | | | | | | ● | ● | | | |
| K13U | NA | 13,267 | L6 | | | | | | ● | ● | | | |
| F17D | NA | 16,745 | V8 | | | ● × 2 | | | | | ● | ● | |
| F17D | TC | 16,745 | V8 | | | | | ● × 2 | | | | | ● |
| F20C | NA | 19,688 | V8 | | | | ● × 2 | | | | ● | ● | |
| F21C | NA | 20,781 | V8 | | | | ● × 2 | | | | ● | ● | |
| V26C | NA | 25,977 | V10 | | | | | | ● × 2 | ● × 2 | | | ● |
| マツダ | | | | | | | | | | | | | |
| RF | NA | 1,998 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| R2 | NA | 2,184 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| WL | NA | 2,499 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| VS | NA | 2,956 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4HF1 | NA | 4,334 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4HG1 | NA | 4,570 | L4 | | ● | | | | | | | | |

※3 : 235PS/2700rpm

●※3の表記は、最高出力発生時のエンジン回転数が上記

“以上”の場合は、※印がついているACR EXCATを選定ください。

“以下”の場合は、“以上”の1クラス下位のACR EXCATを選定することができます。

但し、最高出力は上記表記と異なっていても構いません。エンジン回転数が重要になります。

尚、最高出力発生時のエンジン回転数は、メーカー又はディーラーへお問合せください。

表 7

| ACR EXCATの適合表 | | | | ACR EXCAT型式(●×2は2個仕様を表す) | | | | | | | | | |
|---------------|-------|--------|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| 原動機型式 | NA・TC | 排気量 | シリダ | C15 | C20 | C25 | C30 | C35 | C40-1 | C40-2 | C60-1 | C60-2 | C80 |
| 三菱 | | | | | | | | | | | | | |
| 4D68 | NA | 1,998 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| R2 | NA | 2,184 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| 4D56 | TC | 2,476 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| WL | NA | 2,499 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| 4DR5 | TC | 2,659 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| 4M40 | NA | 2,835 | L4 | ● | | | | | | | | | |
| 4M40 | TC | 2,835 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4D36 | NA | 3,567 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4D34 | TC | 3,907 | L4 | | | ● | | | | | | | |
| 4D33 | NA | 4,214 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4D35 | NA | 4,561 | L4 | | ● | | | | | | | | |
| 4M50 | TC | 4,899 | L4 | | | | ● | | | | | | |
| 4M51 | NA | 5,246 | L4 | | | ● | | | | | | | |
| 6D16 | NA | 7,545 | L6 | | | | ● | | | | | | |
| 6D16 | TC | 7,545 | L6 | | | | | ● | | | | | |
| 6M60 | TC | 7,545 | L6 | | | | | ● | | | | | |
| 6D17 | NA | 8,201 | L6 | | | | | ● | | | | | |
| 6M61 | NA | 8,201 | L6 | | | | | ● | | | | | |
| 6D24 | NA | 11,945 | L6 | | | | | ● | | | | | |
| 6D24 | TC | 11,945 | L6 | | | | | | | ● | ● | | |
| 6D40 | TC | 12,023 | L6 | | | | | | | ● | ● | ● | |
| 6M70 | NA | 12,882 | L6 | | | | | | ● | ● | | | |
| 6M70 | TC | 12,882 | L6 | | | | | | | ● | ● | ● | |
| 8DC9 | NA | 16,031 | V8 | | | ●×2 | | | | | ● | ● | |
| 8DC9 | TC | 16,031 | V8 | | | | ●×2 | | | | ● | ● | |
| 8DC11 | NA | 17,737 | V8 | | | ●×2 | | | | | ● | ● | |
| 8M22 | TC | 19,004 | V8 | | | | | ●×2 | | | | | ● |
| 8M20 | NA | 20,089 | V8 | | | | | ●×2 | | | ● | ● | |
| 8M21 | NA | 21,205 | V8 | | | | | ●×2 | | | ● | ● | |
| 10M20 | NA | 25,112 | V10 | | | | | | ●×2 | | | | ● |
| 10M21 | NA | 26,507 | V10 | | | | | | | ●×2 | ●×2 | | ● |

4. 搭載キット

ACR EXCAT 本体価格

表 8

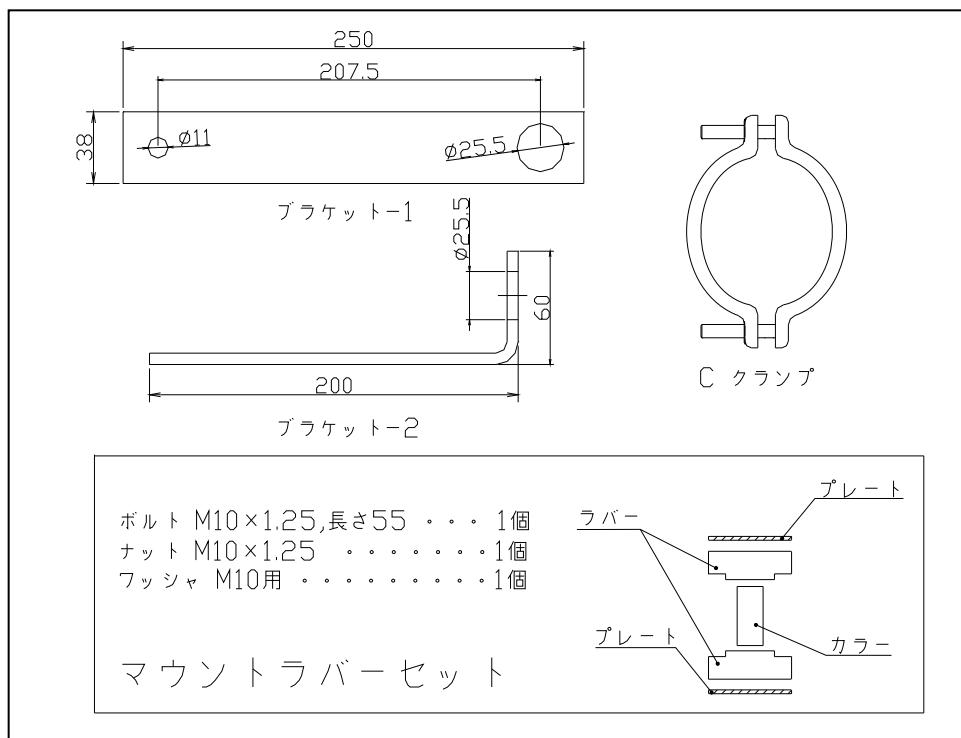
| 部品番号 | ACR EXCAT 型式 | 定価 |
|----------|--------------|----------|
| D300-028 | C15 | ¥100,000 |
| D300-057 | C20 | ¥140,000 |
| D300-042 | C25 | ¥180,000 |
| D300-047 | C30 | ¥240,000 |
| D300-043 | C35 | ¥270,000 |
| D300-048 | C40-1 | ¥290,000 |
| D300-049 | C40-2 | |
| D300-036 | C60-1 | ¥330,000 |
| D300-037 | C60-2 | |
| D300-051 | C80 | ¥350,000 |

搭載に必要な部品のキットを設定しました。詳細については 表 9、10、11 を参照ください。

A セット (C クランプ)

表 9

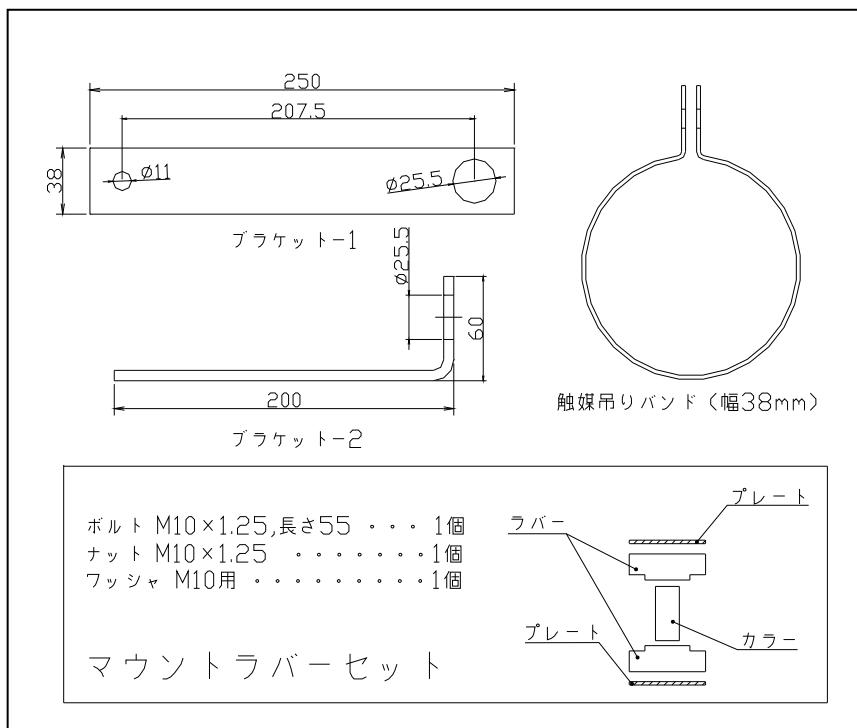
| 部品名称 | 数量 | 備考 |
|------------|-----|------------------|
| C クランプ | 1 個 | パイプの吊り |
| マウントラバーセット | 1 組 | |
| ブラケット-1 | 1 個 | ストレート、未塗装、板厚 6mm |
| ブラケット-2 | 1 個 | L 字、未塗装、板厚 6mm |



B セット (触媒吊りバンド)

表 10

| 部品名称 | 数量 | 備考 |
|------------|-----|------------------|
| 触媒吊りバンド | 1 個 | 胴体の吊り、塗装済み |
| マウントラバーセット | 1 組 | |
| ブラケット-1 | 1 個 | ストレート、未塗装、板厚 6mm |
| ブラケット-2 | 1 個 | L字、未塗装、板厚 6mm |
| 四角ワッシャー | 2 個 | スペーサー、板厚 3.2mm |
| ボルト、ナット | 1 組 | M10×1.25、長さ 40mm |



- 触媒吊りバンドを ACR EXCAT へ直接溶接しないでください。
溶接した場合は、保証対象外となります。
- 搭載の際、ブラケット-1、-2 の塗装を確実に行ってください。

表 11

| | 部品番号 | ACR EXCAT 型式 | 定価 |
|-------|----------|---------------|--------|
| A セット | D157-009 | C15、C20、C25 | ¥1,900 |
| | D157-010 | C30、C35、C40-1 | |
| | D157-011 | C40-2 | |
| | D157-012 | C60-1 | |
| | D157-013 | C60-2、C80 | |
| B セット | D157-001 | C15 | ¥2,500 |
| | D157-002 | C20 | |
| | D157-003 | C25 | |
| | D157-004 | C30 | |
| | D157-005 | C35 | |
| | D157-006 | C40-1、C40-2 | |
| | D157-008 | C60-1、C60-2 | |

5. オプション部品

① テーパ管（溶接接続専用）

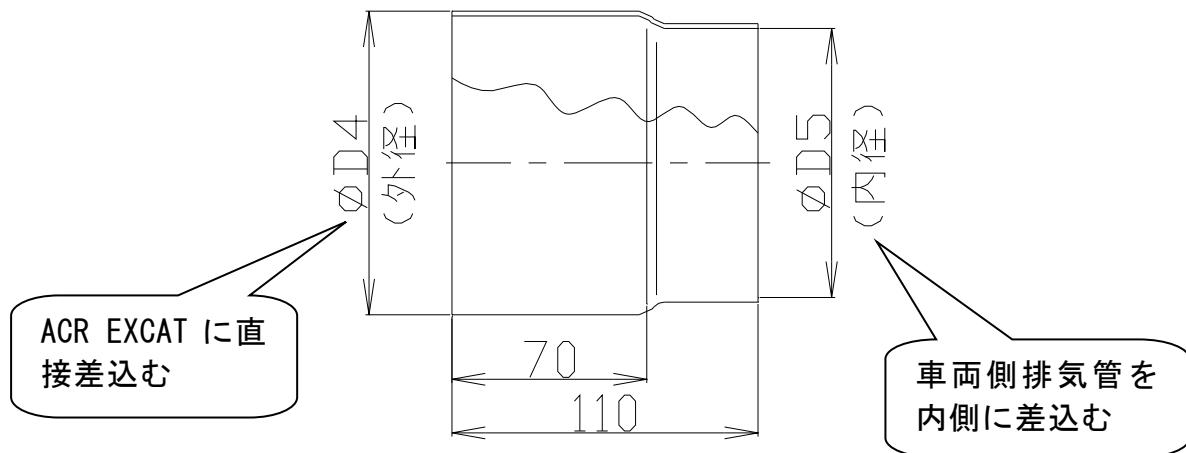


表 12

| 品番 | Φ D4 (外径) | Φ D5 (内径) | 識別記号 | 定価 |
|----------|-----------|-----------|------|---------|
| D611-366 | Φ 60.5 | Φ 47 | A | ¥ 700 |
| D611-367 | | Φ 52 | B | |
| D611-368 | | Φ 56 | C | |
| D611-369 | | Φ 62.5 | D | |
| D611-384 | Φ 80 | Φ 71.5 | Q | ¥ 250 |
| D611-370 | | Φ 76.8 | E※ | |
| D611-382 | | Φ 103.6 | O | |
| D611-371 | Φ 101.6 | Φ 90 | F | ¥ 1,000 |
| D611-372 | | Φ 92 | G | |
| D611-374 | | Φ 110 | I | |
| D611-381 | Φ 112 | Φ 112 | N | ¥ 1,700 |

※E はストレートパイプであり、識別記号はありません。

② テーパ管（法兰接続専用）

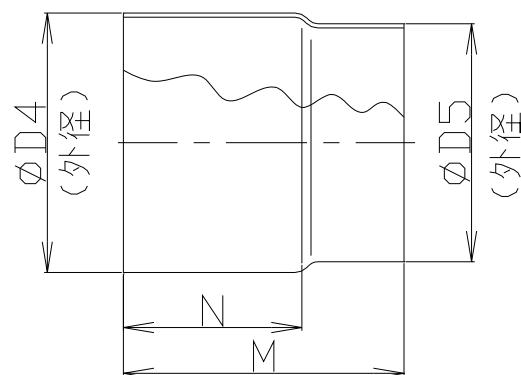


表 13

| 品番 | ΦD4(外径) | ΦD5(外径) | C (CC) | N (CC) | 定価 |
|----------|---------|---------|--------|--------|---------|
| D611-236 | Φ 60.5 | Φ 50 | 100 | 50 | ¥ 600 |
| D611-235 | | Φ 54 | | | ¥ 500 |
| D611-234 | Φ 80 | Φ 70 | 120 | 60 | ¥ 780 |
| D611-233 | | Φ 74.7 | | | ¥ 660 |
| D611-232 | Φ 94 | Φ 80 | 120 | 60 | ¥ 1,100 |
| D611-263 | Φ 101.6 | Φ 85 | | | ¥ 1,200 |
| D611-230 | | Φ 90 | | | ¥ 1,000 |
| D611-229 | | Φ 94 | | | ¥ 900 |
| D611-365 | Φ 110 | Φ 106 | | | ¥1,700 |

③ 四角フランジ、ガスケット

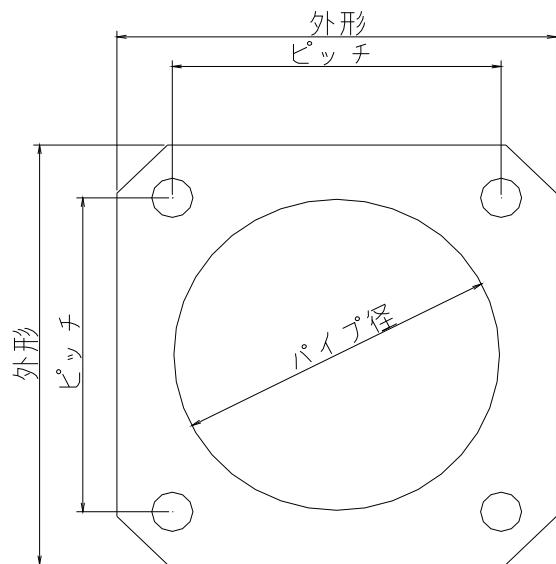


表 14

| 穴ピッチ | 使用 パイプ径 | フランジ品番 | フランジ 定価 | ガスケット品番 | ガスケット 定価 | 備考 (CC) |
|------|------------|----------|------------|----------|-------------|-------------|
| 92 | 60.5 | D621-047 | ¥600 | D671-015 | ¥ 250 | ・外形 116×116 |
| 82 | 65 | D621-079 | | D671-012 | | ・外形 108×108 |
| 75 | 70 | D621-072 | | — | ¥ 300 | ・外形 100×100 |
| | 74.7 | D621-071 | | — | | |
| | | D621-074 | | — | | |
| 80 | | D621-046 | ¥ 650 | D281-042 | ¥ 210 | |
| 82 | | D621-042 | | D671-012 | ¥ 250 | ・外形 108×108 |
| 85 | | D621-014 | ¥ 700 | — | — | ・外形 112×112 |
| 92 | | D621-048 | | D671-015 | — | ・外形 116×116 |
| 93 | 94 | D621-058 | ¥ 750 | D671-015 | ¥ 250 | ・外形 122×122 |
| 90 | | D621-027 | ¥ 700 | D671-002 | | ・外形 114×114 |
| 116 | | D621-026 | ¥ 900 | D671-005 | | ・外形 146×146 |

④ 差込パイプ

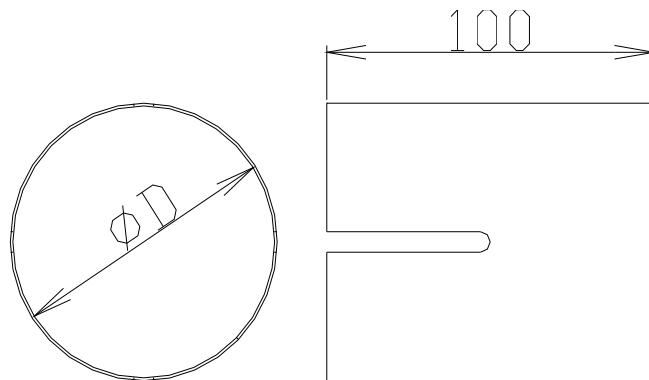


表 15

| 品番 | ϕD (差込側パイプ径) | 定価 |
|----------|--------------------|------|
| D611-108 | $\phi 54$ | ¥750 |
| D611-112 | $\phi 65$ | |
| D611-111 | $\phi 70$ | |
| D611-113 | $\phi 85$ | |
| D611-106 | $\phi 90$ | |

⑤ C クランプ

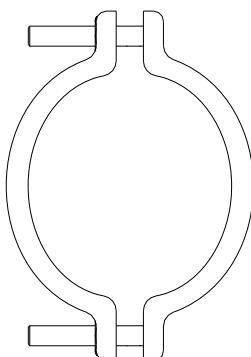


表 16

| 部品番号 | 適応パイプ直径範囲 | 価格 |
|----------|-----------|-------|
| D673-024 | Φ 60~66 | ¥ 600 |
| D673-025 | Φ 71~77 | |
| D673-026 | Φ 76~82 | ¥ 700 |
| D673-027 | Φ 80~86 | |
| D673-028 | Φ 89~95 | |
| D673-029 | Φ 101~106 | |
| D673-030 | Φ 114~120 | |

⑥ その他

表 17

| 部品 | 部品番号 | 仕様 | 定価 |
|--------------|----------|------------------|-------|
| マウントラバーゴムセット | D155-002 | | ¥ 500 |
| ブラケットー1 | D623-053 | ストレート、未塗装、板厚 6CC | ¥ 350 |
| ブラケットー2 | D623-054 | L字、未塗装、板厚 6CC | ¥ 400 |

その他部品の詳細については、A セット、B セットの詳細図を参照してください。